

Stockmaritime 3x1 Herbstregatta am 16.10.21

Am 16.10.21 wollen wir mitten in Brunsbüttel auf der Braake die stockmaritime Herbstregatta Segeln. Geplant ist es in entspannter Atmosphäre möglichst viele Wettfahrten zu segeln. Für die Mittagspause stellt uns der Tennisverein Blau-Weiß Brunsbüttel sein Vereinsheim zur Verfügung.

Anmeldung

per Mail an info@stockmaritime.info

Bei Meldung bitte Name, Vorname, Segelnummer und Bootsnamen mit angeben.

Mit der Meldung stimmt jeder Teilnehmer zu, dass Fotos, Name und Segelnummer in Melde- und Ergebnislisten, sowie in einer anschließenden Berichterstattung zur Veranstaltung veröffentlicht werden dürfen.

Teilnehmerzahl: max 12

Meldeschluss: 13.10.21

Startgeld: 10 Euro für jeden Teilnehmer vor Ort bezahlbar.

PROGRAMM

Samstag, 16.10.21:

10:00 Treffen und Skipperbriefing am Tennisverein Blau-Weiß Brunsbüttel

11:00 Start 1. Wettfahrt

13:00 Mittagspause

14:00 Start Nachmittagssession

16:00 Letzter Start - anschließend Siegerehrung im Vereinsheim

Der Zeitplan kann vor Ort im Einvernehmen mit den Seglern kurzfristig geändert werden. Ziel ist es möglichst viele Wettfahrten zu segeln und alle volle 6 Wettfahrten kann eine Wettfahrt gestrichen werden.

Treffpunkt ist der TC Blau-Weiß Brunsbüttel, Am Freizeitbad 10, 25541 Brunsbüttel

SEGELANWEISUNGEN

Die Starts werden angesagt:

- Signal ca. 1 Minute vor dem Start
- Dann Countdown:
 - 50 Sekunden
 - 40 Sekunden
 - 30 Sekunden
 - 20 Sekunden
 - 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- Signal

Frühstarter werden angesagt und müssen zurück hinter die Linie eintauchen.

Gesegelt wird nach den aktuellen Wettfahrtregeln der ISAF.

Ausnahme: Tonnen dürfen berührt werden.

Bei Regelverletzungen kann der Schuldige sich durch Segeln eines 360 Grad-Kreises bereinigen.

Bei Häufung von Regelverletzungen kann die Wettfahrtleitung die Möglichkeit zur Entlastung auf zwei 360 Grad Kreise verschärfen.

Die Platzierung wird in folgender Reihenfolge ermittelt:

- Die Platzierung richtet sich in erster Linie nach Anzahl der Punkte.
- Haben zwei Yachten dieselbe Punktzahl, so ist die Yacht die besser platzierte, welche eine bessere Spitzenplatzierung hatte.

Das Ziel ist ein Wettbewerb, in dem das Geschick, das Trimmen des Bootes ausschlaggebend ist, um Regatten zu gewinnen.

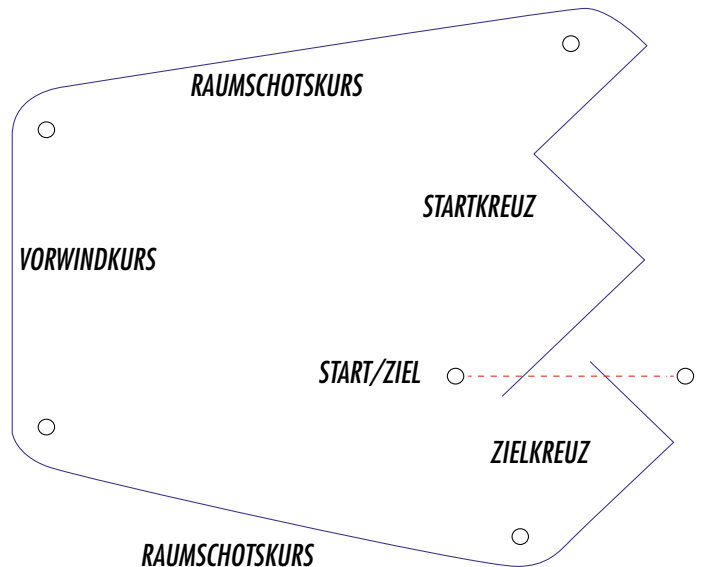
Die Klassenregeln beabsichtigen die Höhe der Kosten und den Aufwand zu minimieren. Wenn nicht die Klassenregeln eine Modifikation des Bausatzes ausdrücklich zulassen, muss davon ausgegangen werden, dass diese verboten ist.

Haftung

Der Veranstalter und die Ausrichter haften nicht für persönliche Schäden oder für irgendwelche Beschädigung und sonstige Nachteile, die mittelbar oder unmittelbar mit der Veranstaltung in Zusammenhang stehen. Teilnehmer und deren Begleitpersonen sind für ihr Handeln selbst verantwortlich.

Der 3x1 Regattakurs:

In der Regel werden 2 Runden gesegelt, es kann auf eine Runde verkürzt werden.



Der nächste Start erfolgt direkt nach dem Durchgang des letzten Teilnehmers.

Die Wettfahrtleitung kann bei starken Windänderungen eine Pause von ca. 10 Minuten zwischen dem Zieldurchgang und dem nächsten anordnen, um einen Segelwechsel für alle Teilnehmer zu ermöglichen.

Die Maximal-Größe der Segelsätze kann seitens der Wettfahrtleitung festgelegt werden, ob ein Teilnehmer kleinere Segel als von der Wettfahrtleitung festgelegt nimmt, kann er selbst entscheiden.